



北京通信信息协会期刊

北京通信信息协会秘书处编辑

2019年5月15日

1、协会工作

→ “我为祖国献礼”主题之组织参观北京通信电信博物馆的通知

2、智慧城市

→ 新街口成立街区物业综合服务中心 成平房区“管家”

→ 顺义区再增 9 处无线网络覆盖点！

→ 一份设施农业的“智慧样本”

3、会员之家

→ 博大光通斩获中国·河姆渡（余姚）第三届全球智能制造创业创新大赛特等奖！

→ 传承红色背篓精神 争做红色榜样”主题学习活动

→ 浪潮集团与贵阳市签署合作协议

→ 莱茵技术(上海)有限公司

→ 华为发布全球首款人工智能原生数据库 GaussDB

→ 国内首条！北京地铁 16 号线将实现 5G 信号全覆盖

4、业界动态

→ 习近平总书记重要文章-《深入理解新发展理念》

→ 李克强主持召开国务院常务会议

→ 国内首个“5G+虚拟仿真实验教学中心”建成

→ 全国首例 5G+MR 远程肺部手术在江苏顺利完成

→ 工信部国资委部署推进网络提速降费 2019 专项行动提出“双 G 双提”“同网同速”“精准降费”等要求

→ 2019 全国科技活动周启动在即 将突出“科技强国 科普惠民”

→ 工信部：2019 年智能网联汽车标准化工作要点

→ 《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》发布

5、大视野

→ 旧金山全面禁用人脸识别技术

6、养生

→走路也能降血糖，这 5 种方法最有效！快学起来！

国家力量

讣 告



北京通信信息协会第五届、第六届理事长，北京邮电大学原副校长张英海教授，于 5 月 16 日傍晚 7 时许病逝，享年 68 岁。

张英海理事长在任期间为协会建设和行业发展做出了重要贡献！深切悼念张英海理事长，愿张理事长一路走好！

英姿勃发，千帆百舸尝为首；
海量雅致，古道热肠永留芳。

“我为祖国献礼”主题之组织参观北京通信电信博物馆的通知

为迎接祖国成立 70 周年-我为祖国献礼，协会联合北京联通组织会员企业参观北京通信电信博物馆，感受国家科技伟大变革，表达对祖国成立 70 周年的祝福。

一、参观人员：协会会员企业

二、参观时间：5 月 23 日（星期四）上午 9:30，北京联通集合。

三、参观地点：北京通信电信博物馆

四、相关要求：

1. 请各单位将活动内容通知到相关人员，参加人员按规定时间准时集合。

2. 请参加此次活动的人员于 5 月 22 日（星期三）下午 15:30 前填写回执表发送到 bita@bita.org.cn 邮箱，或直接添加微信 13611077071 报名

3. 联系人：于童 联系方式：13611077071、010-62282029

诚邀大家参加！



北京通信电信博物馆位于北京东皇城根电话局（原电话北局）内，现博物馆就在菜市口地铁附近的北京联通大楼内，共上下两层，展示了北京通信电信的发展历程和宽带奥运业务。上世纪 60 年代中央和军委领导保密电话簿是博物馆镇馆之宝。末代皇帝溥仪使用过的电话复制品更为镇馆之宝。

新街口成立街区物业综合服务中心 成平房区“管家”

北京市西城区新街口街道成立街区物业综合服务中心，在白塔寺片区、育德前公用片区、西四北片区进行试点，未来将覆盖所有平房院落。届时，居民解决物业问题不仅能及时“找到人”，还能享受低于市场价的服务。

为给平房区居民提供物业服务，今年 3 月起，新街口街道以白塔寺片区、育德前公用片区、西四北片区为试点，成立了 3 家街区物业综合服务中心。中心设置 24 小时服务热线和办事专员，专员将全程跟踪投诉问题处理，针对办理情况进行回访。

白塔寺街区物业服务中心是今年 3 月 8 日成立的，服务范围涉及 39 条胡同、约 1 万户居民。

（来源：新京报）

顺义区再增 9 处无线网络覆盖点！

1	旺泉社区卫生服务中心	
2	板桥村村委会	
3	鼎顺家园社区居委会	
4	太阳城社区居委会	
5	佳和宜园社区居委会	
6	香醍溪岸社区居委会	
7	北务镇政府办事大厅	
8	梅兰家园社区居委会	
9	凌空经济核心区管委会办公楼	

顺义“智慧顺义无线网络全覆盖项目”又有 9 处新的免费 WiFi 点位增加，截止现在，顺义区共有 1442 处公共区域可以免费上网了。

（来源：今日头条）

一份设施农业的“智慧样本”

日前，记者在“中国设施蔬菜之乡”山东省寿光市采访发现，随着数字农业技术在设施蔬菜生产中的应用，“好种菜、好卖菜、好管理”这 3 个曾经困扰农户与政府的“难题”，已经在这里找到了解决方案。

一头联手机，一头联土地，“物联网”让大棚有了“中枢神经”

走进田柳镇现代农业园区，大片的蔬菜大棚内鲜见劳作的农民。园区一隅的办公楼内，负责人李晓瑞却“清闲”地看着手机。

据寿光市农业农村局局长李秀欣介绍，数字温控、智能雾化、水肥一体等物联网管理技术，在近几年的新建大棚中应用率已达 80%，帮助寿光新一代菜农实现了轻松种菜、精准种菜。

一头联农户，一头联客户，“二维码”让农产品有了“电子身份证”

依托智慧监管平台，寿光实现了农药全程可追溯信息化管理。全市农资门店，每天哪家店卖了什么药、卖给了谁、多少量，在智慧监管平台“农投品管理模块”上都一清二楚。一旦有违禁用药情况发生，监管平台便可以追查到所有违禁农药产品的销售来源和去向，同时对违禁产品进行黑名单管制，其他农资店将无法扫码销售。

智慧监管平台始建于 2016 年 5 月，到现在已有 3 个年头，逐渐成为寿光农产品质量安全监管的中枢系统。记者了解到，寿光的 14 万个蔬菜大棚、1556 农资经营店、1020 家蔬菜市场、21 家三品基地、6 家大型超市和 15 处镇街检测室等，所有的生产信息、测信息和交易数据全都会采集进智慧监管平台。

（来源：农民日报）

博大光通斩获中国·河姆渡（余姚）第三届全球智能制造创新创业大赛特等奖！



5月10日，北京博大光通物联科技股份有限公司（以下简称“博大光通”）的《基于人工智能技术的智慧轨道交通机器人产业化项目》在全球智能制造创新创业大赛中脱颖而出，一举斩获总决赛特等奖。该项目将作为余姚市“姚江英才计划”重点项目优先引进，并将获得总计2000万元的政策扶持资金，引发各界媒体广泛关注。

大赛当日，博大光通董事长兼CEO廖原亲临总决赛现场，向组委会评委及与会嘉宾们介绍博大光通物联网、人工智能、机器人技术与轨道交通应用的融合落地。“通讯和平台在智慧轨道交通应用中缺一不可。通讯方面，博大光通拥有中国人完全自主知识产权的物联网底层核心通讯协议——GTiBee协议，可以实现轨道交通低功耗在线监测设备的数据传输；通过无线宽带自组网实现图像传输，UWB技术实现轨道交通路基地面下物体探测及机器人精准定位。平台方面，博大光通的GHI数据连接及设备管理平台，可以实现轨道交通各种异构数据及设备数据的管理与清洗；BIM平台可实现轨道交通路网及相关设施的可视化监测与实时维护。”谈起博大光通在智慧轨道交通应用中的成绩，董事长兼CEO廖原言语中充满了自信与骄傲，“博大光通运用深度学习技术、图像识别技术、多传感器融合处理技术、数据清洗与数据挖掘技术，实现轨道交通各类作业数据、监测数据及运维数据的人工智能分析，自动诊断轨道交通系统及设施的运行状态及故障，实现智能运维及故障预警，提升轨道交通的精细化管理水平。正在为轨道交通现场施工及运维管理研发的接触网腕臂智能预配机器人及铁路巡线机器人，亦可实现腕臂装配的区间尺寸柔性化生产及铁路沿线的日常巡检、故障诊断、现场图像回传、铁路沿线监测数据采集、铁路沿线基础设施运行状态诊断等多种功能。”董事长兼CEO廖原将智慧轨道交通应用中的难点、痛点细化分解，为组委会评委及与会嘉宾们一一解答。

传承红色背篓精神 争做红色榜样”主题学习活动



5月10日，浩鸿达党支部开展“传承红色背篓精神 争做红色榜样”主题学习活动。全体党员重温奋发上进的“红色背篓”精神——坚持跟党走、坚持听党话、坚持为人民！组织委员陈俊昊为大家解读了红色背篓精神的起源与传承。

支部书记郝英迅带头讨论“红色精神”时代内涵，引导党员发挥带头作用，树立先锋旗帜。把学习“红色背篓”精神作为强化党员宗旨，充分发挥企业党员的先锋模范作用，这也是加强企业党建工作的基础；同时也是企业党组织发挥核心作用，推动企业发展的根本力量。

浩鸿达公司立足服务为根本，以全心全意服务为宗旨，正是“红色背篓精神”的传承与延续。坚持诚信经营，积极探索国家政策，急客户之所急，急客户之所需。近年来，从政府会计制度改革，行政事业单位内控咨询，到自主研发 C6 行政事业单位内控信息化、公务员平时考核平台、H6 电子会计档案平台，都是基于服务最终用户核心理念的匠心研发与探究。用一技之长和赤子之心服务于人民群众、服务于广大企事业单位、服务于智慧政务的建设，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献浩鸿达公司的微薄力量！

浪潮集团与贵阳市签署合作协议



5月14日，浪潮集团董事长孙丕恕一行到访贵州省，并与省委领导共同出席《贵阳市人民政府浪潮集团有限公司贵阳浪潮大数据产业园投资合作协议》签约仪式。省领导赵德明、李再勇，浪潮集团副总裁王方、刘卫华、孔亮参加活动。

孙丕恕对贵州给予浪潮集团的关心支持表示感谢，并简要介绍了浪潮集团发展情况。他表示，贵州干部群众精神状态良好，发展环境优异。浪潮集团将进一步深化与贵州的合作，加大投入力度，扩大产业规模，深度参与贵州大数据发展，更好助力贵州经济转型升级。

根据贵阳市与浪潮集团签署的合作协议，浪潮集团将积极参与贵州大数据战略行动，在大数据产业发展、智慧政务、智慧民生、智慧健康、数字金融等领域加强合作。

莱茵技术(上海)有限公司

作为领先的测试服务提供商和无线通信技术领域的先驱，TÜV 莱茵一直关注无线通信领域的安全问题以及 5G 开发及其商业化进程，大中华区的技术团队拥有非常丰富的实战经验，目前已给众多厂商颁发基于 RED 指令的相关证书，并得到市场的高度认可。

2014 年 5 月 22 日，欧盟官方公布了新版的无线设备指令 RED 2014/53/EU，该指令是基于欧盟新的 CE 框架决议 768/2008/EC 编写的，RED 2014/53/EU 取代原有的欧盟无线设备指令 R&TTE-D 1999/5/EC。2017 年 6 月 13 日之后，欧盟市场上只允许销售按照新的 RED 2014/53/EU 评估的无线设备。新指令推出的目的是：明确频谱使用范围，提高频谱使用的有效性，更方便成员国家之间执行法规和进行市场监控。

无线产品能够合法地在欧盟国家销售之前，必须根据 RED 指令执行测试取得认可，同时也必须拥有 CE-mark。无线遥控产品必须符合 RED 指令 RED 2014/53/EU 要求。

在工业生产中，越来越多的产品都拥有了无线功能，例如近些年市场火热的 AGV、机器人、无人车等等。一旦有出口欧盟或终端买家有需要，制造商就必须按照无线指令 2014/53/EU 对机器人进行测试和认证，拿到相应证书才可以通关。

未来，TÜV 莱茵将在发挥自身全球化网络、技术、人员和标准等全方位优势的基础上，让更多的消费者获得更安全、更便利、更优质的 5G 通讯体验，推动全球无线通信和物联网行业的发展。

华为发布全球首款人工智能原生数据库 GaussDB

15 日，华为在北京发布了全球首款人工智能原生 (AI-Native) 数据库 GaussDB 和业界性能第一的分布式存储 FusionStorage 8.0。华为常务董事、ICT 战略与 Marketing 总裁汪涛表示，人类正在进入智能时代，数据成为新的生产资料，智能成为新的生产力，异构、智能和融合的数据库将成为金融、政府、电信等各行业数据基础设施的关键支柱。

据了解，作为全球首款 AI-Native 数据库，GaussDB 有两大革命性突破。第一，首次将人工智能技术融入分布式数据库的全生命周期，实现自运维、自管理、自调优、故障自诊断和自愈。在交易、分析和混合负载场景下，基于最优化理论，首创基于深度强化学习的自调优算法，调优性能比业界提升 60% 以上；第二，通过异构计算创新框架充分发挥 X86、ARM、GPU、NPU 多种算力优势，在权威标准测试集 TPC-DS 上，性能比业界提升 50%，排名第一。

此外，GaussDB 还支持本地部署、私有云、公有云等多种场景。在华为云上，GaussDB 为金融、互联网、物流、教育、汽车等行业客户提供全功能、高性能的云上数据仓库服务。

据介绍，针对智能时代对存储系统性能、规模、可管理性等更高要求，FusionStorage 8.0 实现三大创新突破：

第一，分布式存储性能业界第一。单节点性能高达 16.8 万每秒读写速度 (IOPS) 和 1 毫秒以内时延，在业界标准测试 SPC-1 中排名第一，首次让分布式存储也可以承载企业关键应用。

第二，首次实现一套存储同时支持块、文件、对象、HDFS 协议，一套存储可支撑一个数据中心。

第三，率先将人工智能技术融入存储全生命周期管理，从资源规划、业务发放、系统调优、风险预测、故障定位等方面实现智能运维管理。

国内首条！北京地铁 16 号线将实现 5G 信号全覆盖



5月16日消息，中国移动北京公司联手京港地铁共同宣布，地铁16号线将在5月17日“世界电信日”之际，实现移动5G信号全线覆盖，成为全国首条5G全覆盖地铁线路。

地铁16号线是北京市轨道交通路网中一条南北向骨干线路，南起西苑站，北至北安河站，已于2016年开通，由京港地铁负责运营。中国移动北京公司在16号线一期的5G网络建设自今年5月初开始，包括10个站台和9个隧道站点的设备安装和调试工作。

根据现场测试结果，16号线站台移动5G下载速率可达933Mbps、上传速率87Mbps，均远高于现有4G网络平均速率，足以支持高清视频直播和回传、高清视频通话和VR实时监控等5G业务。

习近平总书记重要文章-《深入理解新发展理念》

文章指出，要着力实施创新驱动发展战略。抓住了创新，就抓住了牵动经济社会发展全局的“牛鼻子”。抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。我们必须把发展基点放在创新上，通过创新培育发展新动力、塑造更多发挥先发优势的引领型发展，做到人有我有、人有我强、人强我优。

文章指出，要着力增强发展的整体性协调性。协调既是发展手段又是发展目标，同时还是评价发展的标准和尺度，是发展两点论和重点论的统一，是发展平衡和不平衡的统一，是发展短板和潜力的统一。我们要学会运用辩证法，处理好局部和全局、当前和长远、重点和非重点的关系，着力推动区域协调发展、城乡协调发展、物质文明和精神文明协调发展，推动经济建设和国防建设融合发展。

文章指出，要着力推进人与自然和谐共生。生态环境没有替代品，用之不觉，失之难存。要树立大局观、长远观、整体观，坚持节约资源和保护环境的基本国策，像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境，推动形成绿色发展方式和生活方式，协同推进人民富裕、国家强盛、中国美丽。

文章指出，要着力形成对外开放新体制。必须主动顺应经济全球化潮流，坚持对外开放，充分运用人类社会创造的先进科学技术成果和有益管理经验。要不断探索实践，提高把握国内国际两个大局的自觉性和能力，提高对外开放质量和水平。

文章指出，要着力践行以人民为中心的发展思想。以人民为中心的发展思想，不是一个抽象的、玄奥的概念，不能只停留在口头上、止步于思想环节，而要体现在经济社会发展各个环

节。我国正处于并将长期处于社会主义初级阶段，我们要根据现有条件把能做的事情尽量做起来，积小胜为大胜，不断朝着全体人民共同富裕的目标前进。

（来源：新华社）

李克强主持召开国务院常务会议

国务院总理李克强 5 月 14 日主持召开国务院常务会议，部署进一步推动网络提速降费，发挥扩内需稳就业惠民生多重效应；确定发挥企业主体作用提高创新能力的措施，推进产业提质升级。

会议指出，按照中央经济工作会议和《政府工作报告》部署，进一步推进网络提速降费、增强网络基础能力，不仅给企业和群众增便利添实惠，更能拉动有效投资和消费、带动扩大就业、发挥数字经济等新动能对经济社会发展的支撑引领作用，是既利当前、又惠长远的一举多得之策。会议确定，一是把加快网络升级扩容作为扩大有效投资的重要着力点。今年实现光纤到户接入端口占比超过 90%，在 300 个以上城市部署千兆宽带接入网络，推动固定和移动宽带迈入千兆时代。针对农村、边远地区等薄弱环节，全年扩容及新建 4G 基站超过 60 万个，实现全国行政村覆盖率超过 98%。二是突出增强工业互联网、教育、医疗等重点领域的网络能力，加大有效投资力度。加强工业互联网专线建设。年内实现全国中小学宽带网络接入率达到 97%，普遍具备百兆接入能力。推动县级以上医院和医联体专网全覆盖。三是落实降低资费要求。推动基础电信企业通过下调资费价格、免费提速升档等方式，年内实现中小企业宽带平均资费降低 15%；通过实施普惠制套餐升档降费、大幅降低套餐外流量单价、针对低收入和老年群体推广“地板价”资费，多措并举实现移动流量平均资费降低 20%以上；推动内地与港澳地区间流量“漫游”费降低 30%。四是 11 月底前在全国全面实施“携号转网”，深入做好准备工作。严查擅自增加办理条件等行为。五是清理规范套餐设置，年内再精简目前在售套餐数量 15%以上，推动解决数量多、看不懂、选择难等问题，让消费者得到更多实惠。

会议指出，贯彻党中央、国务院部署，适应新一轮科技革命和产业变革，发挥市场机制作用，支持企业提高创新能力，是激发市场活力、增强发展后劲、推动高质量发展的重要抓手。一要强化企业创新主体地位，支持企业增加研发投入。加大对各类所有制企业的创新政策落实力度。强化财税金融政策支持，完善以研发费用加计扣除为主的税收优惠政策，支持发展创投、风投等基金，鼓励金融机构提高制造业中长期贷款比例支持企业创新。二要紧扣促进制造业迈向中高端，强化关键核心技术攻关，推动制造业加快向智能、绿色、服务型制造转型升级。把工业互联网等新型基础设施建设与制造业技术进步有机结合。三要完善创新体系，激发企业创新活力。推动重大科研设施、基础研究平台等创新资源开放共享。支持企业深入开展“双创”，集聚社会创新资源。加强对中小企业创新的服务。四要加快科技成果转化和推广应用。鼓励企业开展国际创新合作，参与国际技术标准制修订。强化知识产权保护，加大侵权惩罚力度。

（来源：新华社）

国内首个“5G+虚拟仿真实验教学中心”建成

近日，中国联通网络技术研究院、江苏联通与南京师范大学在南师大举行“5G+化学、化工、材料虚拟仿真实验教学中心”合作揭牌仪式。据悉，该教学中心将围绕 5G 积极探索创新应用，以化学、化工、材料虚拟仿真实验教学为基础，融合 5G 通信技术、VR/AR 虚拟仿真技术、大数据技术等，开展 5G+虚拟仿真实训。

据了解，虚拟仿真实验教学作为教育创新的重要成果，有效解决了高校实验教学的难题，解决了传统实验教学中“做不到”“做不好”“做不了”“做不上”的问题，打破资源限制，拓宽学生视野、激发学习的兴趣和动力，提升理论联系实际、学以致用创新能力。

（来源：人民邮电报）

全国首例 5G+MR 远程肺部手术在江苏顺利完成



5月13日下午，位于江苏省人民医院本部的胸外科主任陈亮，借助移动5G网络实时传送的高清视频画面，与江苏省人民医院浦口分院的朱全主任一起，成功为浦口分院的患者谷女士完成了左上肺联合亚段切除术。陈亮远程指导手术约2个小时。这也是全国首例5G+MR（混合现实）远程肺部手术。



手术室内，浦口分院的主刀医生朱全用腔镜探查病患胸腔。在移动5G网络的加持下，头戴混合现实终端的陈亮几乎同时清晰地观察到患者胸腔内的情况，随即发出指令：“现在实施全胸腔镜下左上肺联合亚段切除术”。此时，通过MR技术，肺部腔镜展现的真实场景与患者的三维病例解剖模型相融合后产生的影像，借助远程会诊系统和移动5G网络传输到了陈亮眼前。他通过信息化平台的电脑设备，用语音和标识笔将手术中的要点及需要防范的问题进行远程标记。每一个指导细节，都清晰、无延迟地呈现在朱全的手术视野中，辅助他和手术团队现场操作，从而保证手术安全进行。

（来源：中国信息产业网）

工信部国资委部署推进网络提速降费 2019 专项行动 提出“双G双提”“同网同速”“精准降费”等要求

日前，工信部与国务院国资委印发通知，决定开展深入推进宽带网络提速降费、支撑经济高质量发展 2019 专项行动。专项行动要求开展“双 G 双提”，推动固定宽带和移动宽带双双迈入千兆（G 比特）时代，100M 及以上宽带用户比例提升至 80%，4G 用户渗透率力争提升至 80%。开展“同网同速”，推动我国行政村 4G 和光纤覆盖率双双超过 98%，实现农村宽带网络接入能力和速率基本达到城市同等水平。开展“精准降费”，推动基础电信企业面向全国建档立卡贫困户给予最大折扣基础通信资费优惠，中小企业宽带平均资费降低 15%，内地与港澳地区间流量漫游费降低 30%，移动网络流量平均资费降低 20%以上。

专项行动提出十项重点任务。

一是开展千兆宽带入户示范。持续推进住宅小区、商务楼宇等光纤到户建设工作，光纤接入端口占比超过 90%。

二是推动移动网络扩容升级。针对流量热点区域以及覆盖薄弱地区，进一步完善 4G 网络覆盖，全年扩容及新建 4G 基站超过 60 万个。

三是深化电信普遍服务试点。加大对“三区三州”深度贫困地区宽带网络建设支持力度，着力补齐贫困地区网络基础设施发展短板。进一步完善电信普遍服务管理支撑平台功能。

四是持续完善网络架构。持续做好互联互通工作，进一步推进骨干网网间带宽扩容，优化我国骨干网络架构和流量调度机制，实现网间扩容 2500G。

五是增强互联网应用能力。推动互联网企业着力提升网站和应用服务能力，保障用户的基本带宽配置，优化资源调配流程。引导和支持互联网企业在中西部省份和东北地区加强 CDN（内容分发网络）节点建设，推动 CDN 向网络边缘延伸。

六是加大远程教育网络覆盖。联合教育部开展学校联网攻坚行动，结合电信普遍服务、网络扶贫等工作，加快提升学校网络接入和带宽能力，实现全国中小学宽带网络接入率达到 97% 以上，普遍具备百兆接入能力。

七是提升远程医疗网络能力。持续提升农村地区医疗机构宽带网络覆盖水平。结合远程医疗需求，改造提升远程医疗网络，面向县级以上医院和医联体逐步推动专网覆盖。

八是推动移动物联网应用蓬勃发展。面向物流等移动物联网应用需求，进一步升级 NB-IoT（窄带物联网）网络能力，持续完善 NB-IoT 网络覆盖。

九是推动开展精准降费。推动基础电信企业对全国建档立卡贫困户基础通信资费给予最大折扣的优惠。鼓励基础电信企业为中小企业推出更有针对性的优惠资费方案和企业信息化综合解决方案，实现中小企业宽带和中小企业专线平均资费降低 15%。

十是进一步规范套餐设置。确保降费实实在在，消费者明明白白。要求电信企业“清单式”公示面向公众市场销售的所有在售资费方案。

（来源：人民邮电报）

2019 全国科技活动周启动在即 将突出“科技强国 科普惠民”

2019 全国科技活动周将于 5 月 19-26 日举行。今年活动周将突出“科技强国 科普惠民”主题，让公众近距离体验科技成果、感受科学魅力。

“为献礼新中国成立 70 周年，使科技创新成果和科普活动惠及公众，今年活动周在展示最新科技创新成果的同时，将让公众更多地参与其中。”科技部引智司李勇在 14 日的新闻发布会上说。

今年活动周的主要内容包括：展示科技创新成果、体验美好生活活动、服务乡村振兴战略、促进科技成果惠民。

北京的主场将展示我国科技创新重大成就、重大专项成果等 410 项，包括航空航天、人工智能、信息技术、生物技术等方面的新成果、新装备、新产品；展示新中国成立 70 年来优秀科普作品、展品；广泛宣传《中华人民共和国科学技术普及法》。公众不仅能近距离了解大国

重器，感受未来智能时代的场景；还能体验城市精细化管理、垃圾分类智能回收、养老科技等最新成果，参与到冰壶、高山滑雪等冬奥会项目中。

此外，3500 余个科研机构、大学、国家重点实验室在科技活动周期间将向公众开放。一批贯穿全年的重大科普示范活动将陆续展开，包括科技列车甘肃行、科学之夜、全国科普讲解大赛、科普进军营、科普援藏等 15 项活动。全国各部门各地将举办 21000 余项具有特色的群众性科技活动。

（来源：新华社）

工信部：2019 年智能网联汽车标准化工作要点

工业和信息化部装备工业司组织全国汽标委编制了 2019 年智能网联汽车标准化工作要点。主要内容如下：

一、落实标准体系建设指南，动态完善标准体系

1. 贯彻落实《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》，加快基础通用和行业急需标准制定，加强标准关键技术和试验验证工作，及时开展标准宣贯与实施，确保各类标准项目有序推进。

2. 开展标准体系建设工作总结和绩效评估，及时总结标准体系建设成果、经验及问题，持续优化完善标准体系，适时调整标准项目优先级及工作安排，确保标准体系建设持续支撑产业发展。

3. 切实贯彻《C-V2X 标准合作框架协议》，按照“友好合作、专业分工、优势互补、协同推进”原则，研究制定汽车通信应用层相关标准，配合做好道路基础设施、智能交通管理平台等相关标准制定，协同推进车联网标准体系建设。

二、系统布局技术领域，加快重点标准制修订

1. 稳步推动先进驾驶辅助系统(ADAS)标准制定。完成乘用车和商用车自动紧急制动(AEB)、商用车电子稳定性控制系统(ESC)等标准制定，组织开展先进驾驶辅助系统术语及定义、盲区监测、车道保持辅助等标准的研制工作，积极推动全景影像监测、夜视系统、信号提示优先度等标准立项，全面推进全速自适应巡航、交通拥堵辅助控制及自动紧急转向等自动控制系统标准的预研工作。

2. 全面开展自动驾驶相关标准研制。完成驾驶自动化分级等基础通用类标准的制定，组织开展特定条件下自动驾驶功能测试方法及要求等标准的立项，启动自动驾驶数据记录、驾驶员接管能力识别及驾驶任务接管等行业急需标准的预研，积极开展商用车辆队列跟驰等重要标准的测试验证，组织编制智能网联汽车功能和性能评价指南等指导性文件。

3. 有序推进汽车信息安全标准制定。完成汽车信息安全通用技术、车载网关、信息交互系统、电动汽车远程管理与服务、电动汽车充电等基础通用及行业急需标准的制定，研究提出汽车软件升级、信息安全风险评估等应用类标准的立项，系统开展汽车整车及零部件信息安全测试评价体系研究，启动车载硬件环境及操作系统相关标准体系规划及预研。

4. 协同开展车联网相关标准制定。完成网联车辆方法论标准制定工作，推动智能网联汽车无线通信应用层技术要求、信息交互系统技术要求等标准立项，启动交叉路口碰撞预警等系统应用类标准的预研，完成智能网联汽车通信需求、自动驾驶高精地图标准化需求等研究项目，提出智能网联汽车相关基础设施与服务标准项目建议。

三、履行国际协调职责，加强标准交流与合作

1. 深入参与联合国智能网联汽车国际法规协调。切实履行联合国 WP29 框架下自动驾驶车辆工作组副主席职责，加强智能网联汽车国际法规协调专家队伍及支撑体系建设，积极推动联合国自动驾驶法规相关框架文件制定及实施，主动承担重点法规项目的组织、协调及研究任务，积极承办相关法规制定工作会议。

2. 继续加大国际标准的参与广度与深度。系统跟踪国际标准化组织道路车辆委员会 (ISO/TC22) 动态, 积极参与自动驾驶特别工作组 (ADAG) 项目规划, 深入参与预期功能安全、信息安全等重点标准制定; 认真履行自动驾驶测试场景工作组 (SC33/WG9) 召集人职责, 积极承担测试场景通用要求等国际标准制定。

3. 持续加强和扩大国际交流与合作。依托政府间多双边对话合作机制, 巩固与欧盟、德国、法国、日本等的交流与合作, 逐步建立“一带一路”沿线国家的交流合作机制, 支持全国汽标委及相关组织与国外对应机构建立合作关系, 形成多方参与、多层协作的智能网联汽车标准法规国际交流合作机制。

(来源: 环球网)

《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》发布

5月15日, 中国卫星导航定位协会在京发布《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书(2019)》(以下简称“白皮书”)。白皮书显示, 2018年, 我国卫星导航与位置服务产业总体产值达3016亿元, 较2017年增长18.3%。其中, 与卫星导航技术研发和应用直接相关, 包括芯片、器件、算法、软件、导航数据、终端设备、基础设施等在内的产业核心产值达1069亿元, 北斗对产业的核心产值贡献率达80%, 由卫星导航衍生带动形成的关联产值达1947亿元。

北斗系统应用广泛 深入不同行业取得新进展

白皮书显示, 2018年, 北斗系统目前已广泛应用于交通、海事、电力、民政、气象、渔业、测绘、矿产、公安、农业、林业、国土、水利、金融等十几个行业领域。

在智能网联汽车领域, 基于北斗、激光雷达、毫米波雷达、摄像头等设备的无人驾驶电动港口牵引车(L4级)于2018年在天津港投入试运营, 在无人干预的情况下可完成道路行驶、精确停车、集装箱装卸、障碍物响应等指定动作, 实现了集装箱从岸边到堆场的全程自动驾驶水平运输。

在民用航空领域, 以北斗定位数据为基础的低空监视信息平台建设, 实现对通用航空器低空飞行的实时监视。

在海洋观测领域, 中国实现深海潜标大容量数据的北斗卫星实时传输, 改变了以往依赖国外通信卫星的历史, 提高了深海数据实时传输的安全性、自主性和可靠性。

在农业市场领域, 北斗系统在深松整地作业监测、自动驾驶驾驶作业、远程监控和作业调度安排、无人机植保等方面的应用进一步拓展。

在能源检测领域, 利用北斗高精度燃气泄漏检测系统, 能迅速灵敏地检测出周围150米范围内的燃气泄漏点, 并对其精准定位, 使检测效率和准确度均有了大幅度提高。目前, 北斗高精度燃气泄漏检测车已在北京市建成区开展周期性检测作业。

北斗系统创新融合新技术 全面构建“北斗+”生态

随着新一代信息技术、大数据、云计算、物联网、车联网和低碳经济等新技术和新经济模式的进一步发展, 智慧城市、公共安全、工农机械、无人系统等应用领域的细分市场已经显现出新一轮快速增长态势。

作为时间和空间信息感知采集的关键技术, 北斗与移动通信、移动互联网、物联网、大数据等技术将加速实现融合创新。以北斗提供的时空信息为核心的导航定位授时服务产品, 将更广泛地应用到电子商务、移动智能终端、智能网联汽车、互联网位置服务中, 大规模进入到行业应用、大众消费、共享经济和民生服务等领域, 影响和改变着人们的生产生活方式。

(来源: 新华网)

旧金山全面禁用人脸识别技术

本周二，美国旧金山监事会于通过一条新禁令，决定禁止该市所有单位使用人脸识别技术，包括警察局等政府部门。旧金山也成为全球首个推出人脸识别禁令的城市。这项议案早在今年 1 月就由旧金山监事会成员艾伦·佩斯金提出，议案包含了大量如何使用人脸识别的条例。在最终投票中，美国旧金山监事会以 8 票赞成、1 票反对的投票结果批准了这项禁令。受该举措激励，美国加州的奥克兰和马萨诸塞州的萨默维尔都宣布，将在未来数周考虑推出人脸识别禁令。

（来源：每日知识局）

走路也能降血糖，这 5 种方法最有效！快学起来！

1、快步走

快步走又称健步走，运动强度中等，对于糖友的体力有一定的要求。

热身运动：在健步走前 5~10 分钟，以每分钟 80~100 步的速度步行，做好热身活动。

走路方法：每分钟步行 100~120 步，步幅尽量大，心率达到（170 - 年龄）的程度。每次大约 5~6 公里的距离，一周坚持运动 5 次以上。

整理运动：运动接近尾声时，可以放慢速度走 5~10 分钟，或者做 5~10 分钟的拉伸锻炼。

快步走的好处：有预防心脑血管疾病、骨质疏松，预防和控制糖尿病的作用。

2、摇臂大步走

顾名思义，摇臂大步走就是在快走的同时，需要大幅度摆动双臂，锻炼四肢。

在开始运动前，同样建议糖友先进行一定时间的热身运动。

走路方法：双臂前后摆动，一只手摇臂伸掌尽量高过头顶，另一只手摆臂尽量向后伸直，尽量迈大步。每三十分钟可适当放松下手臂。

整理运动：运动接近尾声时，可以由大幅度摆臂变为前后摆动双臂，减慢走路的速度。

摇臂大步走的好处：可以提高心脏活力、舒展筋骨、强健肌肉、消脂减重。特别适合肥胖的糖友。

3、上下拍手走

上下拍手走，即走路时双手先在自己头顶上拍一下掌，然后手放在背后拍一下，上下交替进行。

走路方法：一般按照脚走两步，手拍一下掌的节奏运动，尽量迈大步前进。

上下拍手走的好处：可缓解颈肩酸痛，非常适合糖尿病伴腰、背、肩伤痛者。

4、原地踏步走

原地踏步走适合在户外以及室内进行，春季多雨，不能外出时，糖友不妨在家练习原地踏步走。

走路方法：运动时需挺胸、抬头、收腹，尽量摆动双臂，大腿尽量抬高，原地踏步走步速越快，单位时间内消耗的热量越多。

原地踏步走的好处：增进全身血液循环，增加腿部力量，原地走也会消耗能量，对控制血糖有好处。

5、倒走

与常规散步往前走的方法不同，倒走是倒退着往后走。

走路方法：用小腿带动大腿，小步往后退，腰背、脖颈要挺直，倒走时，最好可以足后跟先着地，脚掌再着地。

倒走的好处：倒走能够锻炼小肌肉群，牵拉平时压紧的或不容易被活动到的关节韧带，同时，还能锻炼人体腰部、颈部和背部的肌肉，特别适合有腰背痛症状的糖友。

饮食和运动疗法是糖尿病的最基础的治疗。只有长期坚持运动，才能达到良好的控糖效果，建议糖友每次运动不少于 30 分钟，每周至少运动 5 天。

最后，还要提醒大家，因为进行以上 5 种运动时，肢体的摆动幅度较大，建议糖友尽量选择路人较少的公园或郊区，以防碰撞他人，伤人伤己。

国家力量

这里是中国航天的“技术高地”

在天安门城楼正南约 20 公里处，有一块名叫“东高地”的区域。

这里，看似寻常，却是我国建立最早、规模最大的运载火箭研制基地，这里的学校、医院均以“航天”命名。

这里，走出了钱学森、任新民等数位“两弹一星”功勋科学家。从研究室到试验基地，从大漠风沙到瀚海惊涛，初心不改，矢志不渝。

这里，就是中国航天科技集团有限公司所属的中国运载火箭技术研究院。他们孕育的长征火箭经历了从无到有、从一箭一星到一箭多星、从发射卫星到发射载人飞船和月球探测器的重大跨越。近 200 次的发射任务背后有哪些惊心动魄的故事？跟随新华社记者走进它，一同揭开长征火箭跨越成长的基因密码。

筑梦：长征火箭从这里诞生

一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去，不能忘记为什么出发。

1957 年，苏联成功发射了世界上第一颗人造卫星。那一年，火箭院组建成立。当时的中国，火箭事业几乎为零。

1970 年 4 月 24 日 21 时 35 分，酒泉卫星发射基地，随着操纵员按下发射的红色“点火”按钮，长征一号火箭喷吐着橘红色的火焰，伴随巨大轰鸣，托举东方红一号卫星徐徐升空。

自长征一号火箭成功发射东方红一号卫星以来，长征系列运载火箭完成了以载人航天、月球探测、北斗组网为代表的一系列重大发射任务。

1965 年 1 月，时任国防部五院副院长钱学森向国防科委提出“制定我国人造卫星研究计划”，受到了以周恩来为主任的中央专门委员会的高度重视。

1966 年 5 月，我国第一颗人造地球卫星定名为东方红一号，运载火箭定名为长征一号（CZ-1）。

浩瀚星空寄托了中华民族对宇宙苍穹的无限向往。作为我国自主研制的首枚空间运载火箭，长征一号火箭便承载了中华民族长久以来的这份“航天梦”。

2019 年 3 月 10 日，我国长征系列运载火箭累计发射达 300 次，火箭院抓总研制的约占三分之二。

“长征一号火箭的研制成功，在我国航天史上具有划时代的意义，它为中国人叩开了天宇之门，历史将永远铭记那些为研制和试验长征一号而付出汗水和心血的中国航天人。”中国运载火箭技术研究院党委书记李明华说。

逐梦：火箭诞生的背后有风光更有风险

航天事业是一项“10000-1=0”的事业，用“万无一失、一失万无”来形容毫不为过。

崔蕴是我国唯一一位参与了所有现役捆绑型运载火箭研制全过程的特级技能人才，他参与总装过的火箭已有 70 多发，被同事们称为火箭诞生前最后一道关卡的“把关人”之一。

500 多件装配工具全能熟练运用，从发动机到螺丝钉、火箭的结构都在他的脑子里……崔蕴对造火箭的痴迷足以用“不疯魔不成活”来形容。

1990 年 7 月 13 日，长二捆火箭燃料泄漏，崔蕴作为总装测试的一线人员，第一批冲进抢险现场。

那次抢险中，崔蕴在舱内连续工作近一个小时，经检查肺部烧伤严重，生命垂危。那一年，崔蕴 29 岁，是抢险队员中最年轻的一位，他“捡”回了一条命。

由于身体太虚弱，崔蕴被调到了工艺组。大家以为他会从此离开总装一线，可没多久，崔蕴又主动申请调回了总装车间，继续用生命守护着长征火箭的安全。

从一名青涩少年，到如今的火箭装配大师，崔蕴和他的同事们一起，始终践行着航天人科学严谨的态度。

2019年4月20日的西昌卫星发射中心，山间一道巨焰拔地而起，直奔苍穹，长征三号甲系列运载火箭成为中国首个发射次数突破100次的单一系列运载火箭。

然而，长征三号甲系列的第二型火箭——“长征三号乙”诞生之初却遭遇了“难产”。

1996年2月15日，作为当时我国运载能力最大、同时也是研制难度最大、影响意义最深的火箭，长征三号乙运载火箭的首次发射吸引了全世界的关注。

现已年过八旬的中国工程院院士龙乐豪当时是这枚火箭的总设计师兼总指挥。他清楚记得，火箭点火起飞后约两秒，火箭飞行姿态出现异常，火箭低头并偏离发射方向，向右倾斜。

根据当时的记录，在火箭飞行约22秒后，火箭头部坠地，撞到离发射架不到两公里的山坡上，随即发生剧烈爆炸，星箭俱毁。

对龙乐豪而言，那一刻绝对是人生的“低谷”。然而，这群航天人并没有一蹶不振，而是顶住压力，第一时间投入到故障检测中。

打着手电、举着蜡烛，龙乐豪和团队成员一找就是30多个日夜。最终查明：一个金铝焊接点的“虚接”，导致控制整个火箭的惯性平台失效，火箭按照错误的姿态信号进行姿态纠正，导致坠毁。

这是与时间的赛跑。研制团队短时间内围绕设计、生产、研制管理等工作进行了全面复查，完成12类、122项试验，提出44项、256条改进措施。

1997年8月20日，仅过1年时间，长征三号乙又一次矗立在西昌卫星发射中心的发射塔架上，用连续3次发射成功，扭转了中国航天的被动局面。

20多年前那场“绝地反击”，最终也衍生出著名的航天“双五条归零”——“技术归零”五条标准和“管理归零”五条标准，这些标准仍在不断传承。

正如钱学森返回祖国时说的那样：“要竭尽全力建设自己的国家，使我们的同胞过上有尊严的幸福生活！”

圆梦：长征火箭将继续星际扬帆

如果躺在功劳簿上睡大觉，过往的一切就都等于零。探索浩瀚宇宙的未来，是长征火箭的舞台。

进入新时期，随着新一代运载火箭长征五号、长征七号、长征十一号相继完成首飞。长征系列运载火箭瞄准了我国载人航天和月球探测等国家重大战略需求，肩负起新的历史使命，又一次踏上新征途。

中国航天科技活动蓝皮书明确，我国新一代中型运载火箭研制进展顺利，长征七号改运载火箭、长征八号运载火箭，目前均按计划开展研制工作，预计将在2020年首飞。

未来，新一代中型火箭将逐步替代现役中型火箭，持续提升中国火箭整体技术水平，更好确保中国自主、安全、可靠地进入空间。

